

**ПУТИ (ПЛАТФОРМЫ) ЯМНЫЕ
ПОД РЕГУЛИРОВКУ РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ
TRF-3D/TRF-3DL**



Внимание!

С целью повышения качества изготовитель вправе в процессе производства вносить изменения в конструкцию изделия, не отраженные в данном паспорте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Пути ямные (платформы) предназначены для установки на смотровую яму станции технического обслуживания автомобилей и регулировки углов развала-схождения. Пути ямные (платформы) предназначены для работы в условиях профессионального автосервиса и предполагают эксплуатацию только специально обученным персоналом.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TPF-3D	TPF-3DL
Габаритные размеры платформы, мм.		
Длина (с трапами)	4980	5310
Длина (без трапов)	4670	5000
Ширина каждой платформы	600	600
Высота	110	100
Размеры задних компенсационных пластин, мм.		
Длина	1700	1800
Ширина	600	600
Размеры площадок-ниш, под поворотные круги, мм.		
Длина	900	1300
Ширина	600	600
Глубина	50	50
Размеры рельсов под траверсу, мм.		
Длина	4620	4920
Ширина опорной поверхности под ролик травесы, мм.	45	45
Грузоподъемность, кг.	4000	4000
Масса платформы, кг.	520	630

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПЛАТФОРМЫ

Пути ямные состоят из двух платформ оборудованных въездными трапами и колёсными упорами. В платформы встроены задние компенсационные (сдвижные) пластины, а в передней части предусмотрены площадки-ниши под поворотные круги (поставляются отдельно). Для удобства транспортировки и хранения, платформы ямных путей разделены на две части. На внутренней стороне платформ предусмотрены направляющие-рельсы для установки и перемещения вдоль платформ траверсы (домкрата ямного).

При измерении и регулировки углов развал-схождение, автомобиль должен быть размещен на ямных путях таким образом, что бы передние колеса находились на передних поворотных кругах, а задние колеса находились на компенсационных пластинах. При любом перемещении автомобиля по ямным путям, компенсационные пластины и передние поворотные круги (поставляются отдельно) должны быть заблокированы фиксаторами. После размещения автомобиля на ямных путях, перед проведением процедуры регулировки углов развал-схождение, фиксаторы поворотных кругов (поставляются отдельно) и компенсационных пластин должны быть разблокированы.

Устройство ямных путей показано на рис. 1.

Пути состоят из двух платформ 1 и 2. Для удобства транспортировки и монтажа каждая платформа разделена на две части, соединяемые болтами.

Каждая платформа оборудована въездной аппарелью 3 и колесным упором 4.

На внутренней стороне платформ имеются направляющие-рельсы 5 для установки на них траверсы. В платформах размещены задние сдвижные (компенсационные) пластины 6 и ниши для размещения передних поворотных кругов 7.

В нишах 7 находятся подвижные подставки 8 под передние колеса.

Перед замером углов установки колес автомобиль заезжает на платформу так, чтобы сдвижные пластины оказались под задними колесами, а поворотные круги под передними. При заезде автомобиля сдвижные пластины и поворотные круги должны быть застопорены фиксаторами.

Дальнейшие работы необходимо производить согласно инструкции в вашем стенду для регулировки углов развал-схождения.

Рис. 1 Устройство платформы

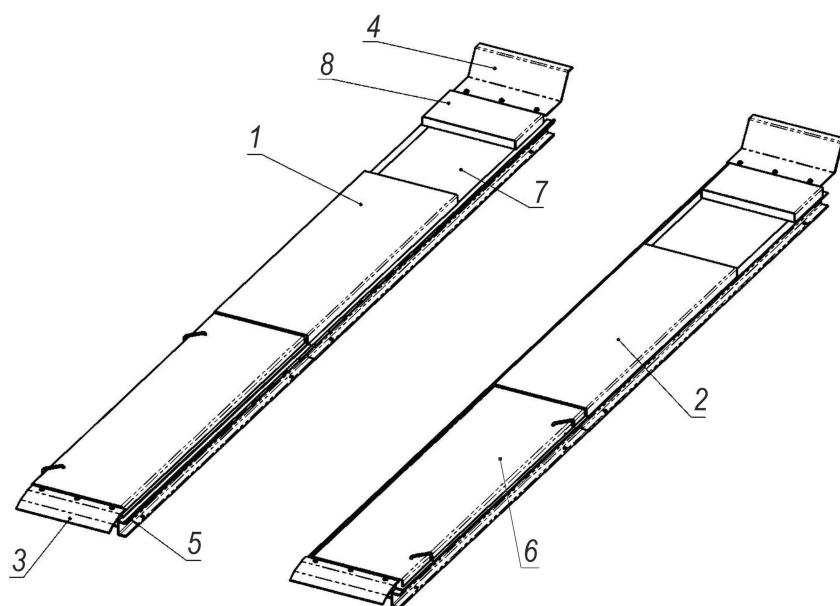
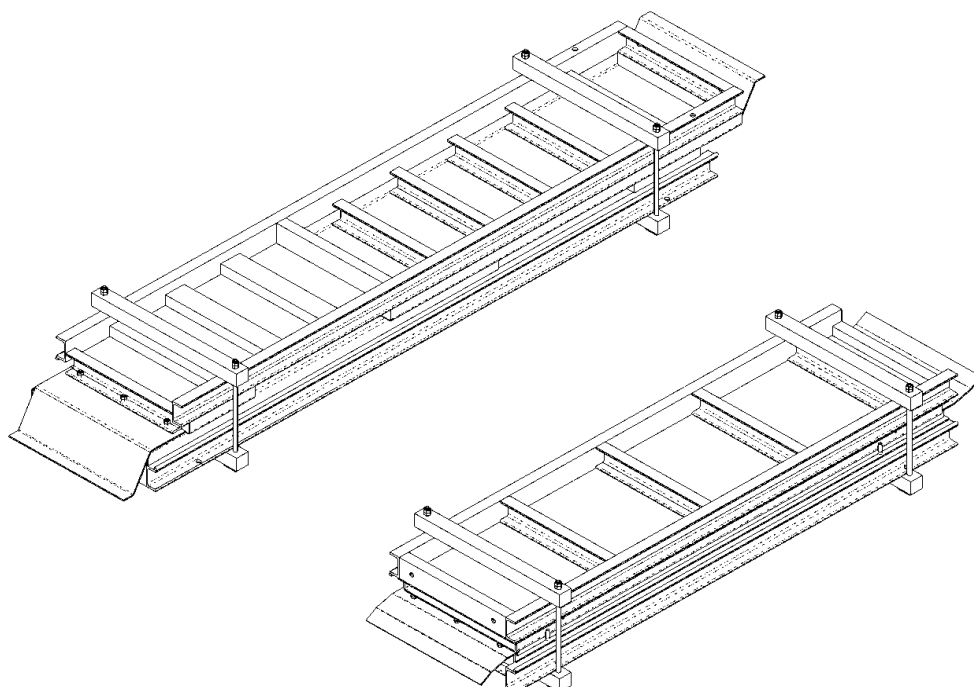


Рис. 2 Ямные пути в транспортном положении



4. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на пути ямные (платформы) составляет 12 месяцев с момента продажи.